

GUÍA COMPLETA
QUÉ GARMIN
COMPRAR PARA
TUS RUTAS
MTB

POR PABLO SEGURA



TODAS LAS RUTAS
— del mundo —

GUÍA PARA ELEGIR

EL MEJOR GARMIN PARA NAVEGAR EN MTB

POR PABLO SEGURA



© Pablo Segura Ortí
www.rutasgpsmtb.com

ÍNDICE

- Pág. 2 Introducción
- Pág. 3 De qué va esto
- Pág. 5 Lo que tiene que tener un Garmin para navegar en Mtb
- Pág. 12 Otras cosas a valorar
- Pág. 17 Los Garmin recomendados para Mtb. Las 3 Familias
 - Pág. 18 GPS's para Senderismo / Excursionismo. La gama outdoor
 - Pág. 19 Etrex
 - Pág. 20 GPSMap
 - Pág. 20 Montana
 - Pág. 21 Oregón
 - Pág. 22 Familia Fitness - Ciclismo
 - Pág. 23 Edge 130
 - Pág. 23 Edge 130 Plus
 - Pág. 24 Edge 520 y Edge 520 Plus
 - Pág. 24 Edge 530
 - Pág. 24 Edge Explore
 - Pág. 25 Edge 830
 - Pág. 25 Edge 1030
 - Pág. 25 Edge 1030 Plus
 - Pág. 26 Wearables de aventura, Familia Fénix y asociados
- Pág. 30 ¿Por qué demonios los bikers repiten siempre las mismas rutas?
- Pág. 32 ¿Y si el mejor GPS para mtb no fuera un Garmin?
 - Pág. 36 Twonav Cross
 - Pág. 38 Twonav Trail 2 Bike
- Pág. 40 ¿Y si el mejor GPS para mtb ya lo tienes en casa?
- Pág. 42 Acerca del Autor

INTRODUCCIÓN

¿Cómo? ¿Que te vas a comprar un Garmin? Claro, son chulísimos, me los compraba todos. No me extrañaría que incluso ya tengas tu Garmin en casa.

Aún así te puede venir bien revisar algunas de las cosas que lleva tu GPS para lo de navegar, saber qué puedes pedirle y también qué cosas no podrás hacer de ninguna manera con él, por muy top que sea. Es de lo que va esto que lees.

Así que, tanto si te lo estás pensando como si ya agarras uno de los millones de manillares con un Garmin sujeto, te conviene leer este análisis.

Si me tiraras de la lengua puede que te hablara de otras marcas. Pero algo quiero con este documento es ser muy práctico.

Y oye, siendo práctico, lo que está claro es que Garmin es el “Danone” de lo del GPS, hay quien usa otras marcas, aunque casi todos los bikers llevan Garmin, es así.

Ahora bien, Garmin hay muchos, para todo, hasta para tu perro. Con tanta oferta a veces es difícil decidirse, y a veces no aciertas, o no del todo, en tu decisión.

Esta guía es para ayudarte a elegir el que mejor se te acople, y para que te acople mejor si ya has elegido.

DE QUÉ VA ESTO

Una cosa antes que nada: Esto igual te parece que es la típica guía de “*Qué GPS Comprar para Mtb*” o algo así. No digo que no lo parezca, pero es otra cosa

Lo digo porque en internet encontrarás muchas cosas de ese estilo. Y si lo digo es porque yo también las he leído.

Pero esto no es lo mismo, esto que lees es de GPS's, y va sobre todo de dos cosas, además de lo del GPS: Va de **navegar** y va de **Mountainbike**.

Lo que lo hace distinto es que yo no te hablaré de las super novedades del GPS, ni te contaré los grandes avances que le han incorporado para que brille y destaque sobre los demás.

A mí muchas de esas cosas me dan igual, la verdad.

No es por nada pero es que si te dejas llevar por los cantos de sirena de las marcas, corres el riesgo de no ver lo importante, o peor, creerte cosas que no son. Y si te lo digo es porque a mí me ha pasado, comprando GPS's, gastando la pasta que piden por ellos, que no es poco.

No digo que nadie mienta, pero aún así las cosas no son lo que parecen, y no son exactamente como nos las cuentan.

Por ejemplo, puede que te atraiga el modelo tal porque lleva navegación giro a giro. Sí, eso mola, está muy bien. Y la llevan algunos.

Lo que pasa es que igual no son más que algunos giros, los de las rutas archiconocidas, no los giros de las rutas complejas de mtb, esos no están.

Así que esta guía no toca muchas cosas, pero en las que entro profundizo, y voy más allá de lo que contarte lo que pone en la información del fabricante. Yo no repito lo que dice nadie, **miro lo que hay, lo utilizo, y te lo cuento**.

Y lo hago desde un objetivo muy concreto. El objetivo es tener el GPS que te conviene partiendo de 3 cosas, 3:

- * Son de la marca **Garmin**,
- * para usarlos haciendo mtb complejo,
- * y para navegar.

Casi seguro que, si lees este documento, en eso acertarás.

Son 3 cosas, esas 3, pero cuando las combinas entre ellas y con el resto de funciones del GPS el tema da para mucho, ya verás.

Por ejemplo, todos los Garmin son para navegar, y algunos valen para mtb. Y sin embargo **no hay ningún Garmin que esté creado específicamente para navegar fácil en mtb complejo**.

Ojo unos pueden estar perfectos para guiarte a pie. Otros fantásticos para navegar en bici por carretera, incluso por rutas de mtb sencillas y conocidas.

Pero para el mtb complejo hace falta más.

¿Que por qué? Bueno, andando parar las veces que haga falta no es un problema, y en carretera puedes ir mirando la pantalla, incluso toqueteándola.

Pero **ni parar cada 2x3 ni andar pendiente de una pantallita son cosas que ten convienen en mtb**, no en rutas complejas.

¿Te das cuenta? El uso del GPS en mtb, tiene que ser más fino, más preciso que en otras actividades don de se usa mucho.

Es lo que hay.

Por suerte muchos GPS's Garmin ofrecen características y configuraciones para poder adaptar la manera de usarlo al mtb.

Y las recomendaciones que te voy a dar son para elegir un GPS que pueda hacer eso. Es importante porque según modelos lo harás de una forma o de otra,

Ojo, igual no es lo más normal, hay muchísimos bikers que usan el GPS, muchísimos. Pero no son tantos los que lo hacen para navegar.

Así que es importante que lo sepas: **si a ti no te interesa usar el GPS para ir a recorrer rutas mtb desconocidas esta guía no te servirá de mucho.**

Te hablaré pues de los **modelos concretos** que ahora recomienda Garmin para mtb, y podrás elegir según quieras usarlos, para lo que quieras, siempre sin dejarte nada de lo importante en la navegación

Lo veremos enseguida, pero antes vamos a definir los requisitos mínimos, lo que tiene que tener un GPS para que sirva para navegar pero en mtb.

LO QUE TIENE QUE TENER UN GARMIN PARA NAVEGAR EN MTB.

Los requisitos imprescindibles para navegar en mtb no son únicamente las que pondré aquí, más que nada porque **muchas cosas que son imprescindibles en realidad las cumple cualquiera de los GPS's de Garmin**, todos ellos. Así que solo te cuento las que cumplen unos modelos sí y otros no.

Por este motivo son **pocos requisitos** en realidad, igual menos de los que esperabas. Por otra parte puede que te sorprenda no encontrar alguno de los que tú esperabas.

Hablaré solo de los requisitos relacionados con una navegación adaptada a las necesidades del mtb complejo.

Eso no quita para que haya otras cosas que, sin ser necesarias, pueden venir bien.

De la misma manera las hay que no serán de gran ayuda en lo de navegar, pero lo son en otras cosas, y tampoco estorban.

Lo importante es pues que puedas poner cada cosa en su lugar y valorar con una buena base lo que a ti más te interese.

Vamos allá.

BRÚJULA ELECTRÓNICA O ACCELERÓMETRO

Es algo que ahora es muy común, lo lleva cualquier móvil, pero no hace tanto era una característica premium, y muchos GPS's no la llevaban.

De hecho algunos de los GPS's de precio de entrada de Garmin siguen sin llevarla, y no te los recomiendo, no para navegar en mtb, que es de lo que va esto.

Es que cualquier GPS, cualquiera, puede orientarse bien, pero si no lleva un sensor del tipo que sea que ajuste su orientación, solo se orientará bien cuando esté en movimiento.

No es que deje de saber su posición, esa la puede saber perfectamente sin otro sensor que el propio chip GPS. Lo que no sabrá es como poner la ruta orientada en tu pantalla para que puedas reconocer la dirección que quieres seguir.

Así, si te paras en un cruce con diferentes alternativas, sin esta clase de sensor el GPS no te servirá para saber cuál debes seguir hasta que no empieces a moverte.

Eso en la práctica significa que te tocaría ir probando a ver cuál es la buena. Mal asunto.

La mayoría de los GPS's de Garmin lo lleva, pero algunos no. Fíjate en eso en la ficha antes de comprar. De todas maneras luego te hablo de modelos concretos.

SOPORTE PARA MANILLAR

Sí o sí, el soporte es innegociable. **El GPS tienes que llevarlo en el manillar**, o la navegación en mtb será una castaña.

Descarta cualquier modelo sin soporte para manillar, o que aún pudiéndose instalar, no resulte práctico.

Tampoco es tan difícil, tanto dentro del catálogo de accesorios de Garmin, como a través de otros fabricantes, hoy en día hay muchas opciones, muchas.

Eso sí, el soporte debe ser solvente. **Asegúrate de que es resistente y de que no se moverá con el traqueteo de la ruta.** Hay soportes que pueden servir en carretera, pero que son inviables en terreno roto.

Por otra parte mi recomendación es **llevar siempre el GPS atado con un cordino fino al manillar.** Eso no cuesta nada, y perder GPS's es una cosa que con una frecuencia sorprendente.

Ten en cuenta a la hora de elegir que hay GPS's super guapos pensados para moto o para coche que te funcionarían en mtb, Muchos tienen soportes, de Garmin o de otros fabricantes. Hay opciones muy buenas. Lo que pasa es que muchas veces no son prácticos, son aparatosos o demasiado pesados para el manillar.

Y no solo eso, los GPS's de mano, los de ir a pie de toda la vida, como verás enseguida sirven para mtb perfectamente, pero para muchos usuarios son demasiado aparatosos.

AUTONOMÍA

La autonomía de los GPS's Garmin recomendados para mtb, de todos ellos, es **suficiente para las rutas más convencionales.** Ahora bien, siempre hay quien goza con rutas largas.

Tú sabrás lo largas que son tus rutas. Si son maratonianas no te valdrá cualquier GPS. Así que la autonomía es algo que tendrás que mirar.

Y para eso es mejor que, además de la información del fabricante mires por ahí, en foros, grupos y . En lo de la autonomía la información "oficial" suele estar por encima de la que cuentan los usuarios.

Por otra parte la autonomía que necesitas es la que hace falta para las rutas que haces, es justo eso, más no hace falta. Pero la autonomía no es como otras cosas, **más autonomía nunca estorba.**

Lo que pasa es que, a veces, más autonomía es mucho más precio. Y bueno, lo de cargar el GPS es algo más que tienes que hacer y ya está. Está claro que si lo haces menos veces mejor, pero oye, hay muchas cosas que hacemos cada día, y no pasa nada.

La realidad es que **quedarte sin batería ocurre más veces por no tener bien "automatizado" el hábito de cargar que porque la batería dure poco,** es así.

En resumen yo creo que el criterio bueno es que dure un poco más que lo que duran las rutas más largas que haces.

En lo que Garmin llama GPS's de senderismo/excursionismo, hay modelos que van con **pilas convencionales**. Esto hay a quien no le gusta, bueno, yo lo veo interesante.

Es que hay pilas recargables bastante buenas. Además, llevar un par de pilas nuevas bien empaquetadas encima no es un gran sacrificio. Incluso en caso de necesidad, yendo de viaje y eso, es muy fácil comprar pilas.

Y lo que también es interesante son las **baterías externas**. Garmin tiene una batería externa que se acopla a sus soportes para algunos de sus ciclocomputadores con GPS.

En realidad puede usarse con todos ellos, si bien en algunos casos puedes prescindir del cable si también tienes el soporte que toca. No son accesorios económicos, la verdad.

Sea esta batería u otra, siempre es buena idea llevar una **batería externa** y un cable para las rutas más largas.

Una cosa más respecto a la autonomía. Los GPS's Garmin que sirven para mtb y con los que, con la carga a tope, pueden quedarse justos de autonomía en rutas largas, todos ellos tienen formas de configurarse y de usarse que minimizan el consumo de batería.

Una técnica correcta de navegación GPS Garmin adaptada al mtb tiene en cuenta esto, y **prolonga considerablemente la duración de la batería**.

Y no solo eso, precisamente utiliza esas configuraciones para prolongar la autonomía para **mejorar la eficacia de la navegación**. Puedes aprenderlo aquí: [Curso Garmin para Navegar con Mtb](#).

Nº DE PUNTOS DE TRACK

Esto que te cuento ahora igual es un anacronismo, pero bueno, por si acaso.

Hay modelos antiguos que solo admiten tracks de hasta 500 puntos. Para navegar bien en mtb, hoy por hoy 500 puntos es poco.

Hombre, antes te apañabas con lo que había, así que poder se puede. Pero te complicarás demasiado la vida, aunque solo fuera porque **la información que se comparte por ahí de rutas ya no la encuentras nunca en archivos tan pequeños.**

En la web de Garmin salen unos cuantos modelos, no todos, luego también te sugiere otros. No he visto ninguno que admita menos de 10.000 puntos de track, pero ya te digo, si estás pensando en un modelo antiguo que te dejan bien de precio esto es importante.

CONECTIVIDAD A PC

Igual no hace falta decirlo, y no es tanto una característica del GPS como de lo que tienes en casa.

Sea como sea **el GPS tienes que poder conectarlo.** Lo más común y lo que más opciones tiene es conectarlo a un **ordenador.** El móvil es suficiente e incluso cómodo también, pero según modelos de GPS.

Aunque sea con cable, hace muchos años que todos los GPS de cierta gama se pueden conectar, así que eso no será un problema, pero debes tenerlo en cuenta, necesitarás un ordenador, y necesitarás poder conectarlo.

Ya te he dicho que, para algunos modelos, el **móvil** será suficiente.

PANTALLA

Las hay a color y monocromo. Las hay muy grandes y muy pequeñas. Las hay táctiles y no táctiles. Y todas pueden servir, pero no igual.

Hablando del tamaño, **si navegas bien en mtb no necesitas una pantalla muy grande.** Ojo, cuanto más grande mejor, pero no hace falta que sea muy grande.

Eso sí, la pantalla vale pequeña navegando de **forma especializada para mtb.** Si lo que haces es navegar con el mapa, (cosa que en mtb no deberías hacer), entonces sí que necesitas una pantalla bastante grande. Si quieres aprender a usar tu Garmin para navegar de manera adaptada al mtb, aquí puedes hacerlo: [Curso Garmin para Navegar con Mtb.](#)

Las más pequeñas son las de los relojes de aventura. Luego me pongo con eso, pero te adelanto que **se puede navegar en mtb con un reloj de aventura Garmin**.

Con el **color** pasa igual, Hay pocos modelos con pantalla monocromo, pero si lo haces bien, una pantalla monocromo te puede servir perfectamente.

Si es en color va mejor, pero puedes con una monocromo. Insisto otra vez, siempre y cuando tengas una técnica de navegación adaptada al mtb.

Y respecto a si es **táctil** o no, poco tiene que ver con la navegación. Las pantallas táctiles son prácticas porque son mucho más intuitivas. O sea, no tienes que ver qué botón pulsar, para desplazarte, aceptar, salir, ... todo eso; le das con el dedo en la pantalla y ya está.

Aunque para aventuras muy exigentes las pantallas táctiles pueden ser un problema, especialmente cuando el tiempo se pone complicado.

En relación a la **visibilidad** hay pantallas que se ven mejor que otras, sobre todo con sol directo. Esta característica cambia mucho de unos modelos a otros, y en general los más recientes suelen ser bastante mejores.

Está bien mirar eso, aunque todas las pantallas de Garmin te sirven, con todas puedes navegar en mtb si se cumplen los otros requisitos que te he dicho y si tienes una técnica de navegación adecuada para mtb.

UNA NOTA RESPECTO A LOS MAPAS

Lo que te voy a decir de los mapas igual te choca, te sorprende, pero es así.

Verás, a mí personalmente los mapas me encantan, son preciosos, puedo tirarme horas mirándolos.

Y tienen mucho predicamento entre los bikers. Es así La mayoría de los bikers valoran que los GPS's lleven mapas, incluso se esfuerzan mucho para tener más mapas, mejores mapas, muchos mapas en el GPS.

Pues bien, lo que tengo que decirte es que, **para lo de navegar en mtb, los mapas no hacen falta**.

Insisto: no hacen falta.

Ya sé que muchos bikers **los utilizan para navegar en mtb**, pero eso es sencillamente **porque NO utilizan una buena técnica de navegación**, una técnica adaptada al mtb.

Y ojo, porque esa técnica en realidad es fácil y cómoda. Has de aprender eso sí, has de preparar un poco la ruta, eso también.

Pero luego es fácil, es cómodo y no hacen falta mapas.

Yo enseño esa técnica, tengo varios cursos, un [curso para cada familia de Garmin](#) y un [curso avanzado](#) que las incluye todas, una app de móvil y otras cosas más.

Son en vídeo, y el más largo de los de Garmin son algo más de dos horas. Así que ese es el tiempo que tienes que emplear para aprender. Luego con la práctica te sueltas y te sale solo.

En cuanto a lo de preparar la ruta depende de cada una, pero con unos 15 ó 20 minutos suele sobrar. Aunque si te gusta lo de ver mapas, fotos aéreas y eso igual lo alargas más, por gusto, no por necesidad.

Ya te digo que a mí se me van las horas viendo mapas y fotos aéreas, es adictivo para mí. Pero lo normal, lo que necesitas para una ruta, estará sobre los 15', o menos.

Así que ese es el precio de la navegación GPS adaptada al mtb, **un par de horas una vez en la vida, un rato antes de cada ruta**..

Hombre, estamos hablando de una ruta totalmente desconocida, sin otras ayudas.

Bien, esa es la condición para que luego, en ruta todo fluya, no haya parones, no haya rectificaciones, o cosas peores. La ruta es la misma, igualita, pero es lo que hace que **la calidad de la experiencia suba una barbaridad**.

Dicho esto, y aunque parezca contradictorio te recomendaré también **llevar mapas**. Sí es recomendable llevarlos en la ruta. Pero una cosa es llevarlos y la otra usarlos.

Los mapas son como el seguro del coche, si pasa algo más vale que los tengas, así que llévalos siempre. Pero lo normal es que no hagan falta, no para navegar. Así es como va.

Y eso lo puedes hacer con el **GPS**, con **papel** o incluso con un **móvil**.

Pero bueno, no es de eso de lo que estábamos hablando, como recomendación general, (aunque no en todos los modelos, luego te cuento), te diré que a la hora de elegir un GPS, **si tiene mapas perfecto, y si no tiene no pasa nada**.

OTRAS COSAS A VALORAR

Son cientos las cosas que tiene un Garmin. De todas, las que son imprescindibles para navegar bien en mtb ya te las he puesto arriba.

Son esas, con esas ya lo tienes, aunque luego hay cosas, que, **sin ser imprescindibles, van muy bien**. y a la hora de decidir la compra es bueno valorarlas también, claro. Veamos algunas:

GLONASS, GALILEO, BEIDOU

Lo del GPS lo sacaron los americanos, su ejército. No es algo barato de montar, entre otras cosas hacen falta al menos 24 satélites en órbita, además de sistemas terrestres y vete a saber cuántas cosas más.

Aún así, después de ver lo que da de sí el tema, otros han querido tener su propio sistema. El equivalente europeo es el Galileo, el ruso es Glonass, y los chinos también están con el suyo, que se llama Beidou.

Los primeros GPS's funcionaban solo con el sistema americano, pero a medida que ha ido pasando esto, los fabricantes de GPS's han incorporando en sus aparatos la posibilidad de recibir también señal de los otros sistemas.

En realidad con una constelación, si la señal es clara, es suficiente. Ahora bien, el hecho de que exista una señal clara es más probable si hay más satélites de los que la pueda recibir.

En fin, yendo a la parte práctica del asunto, es **una característica que no está mal, pero no es necesario**. He visto comparativas en que un GPS sin Glonass daba un registro más preciso que uno con, y al revés también, claro.

Hay quien dice que la contrapartida es que con estas funciones el consumo de energía es mayor.

Así que es un factor más, no el más importante, si está bien, sino menos bien, pero no es determinante, no es lo que más valoraría yo a la hora de comprar, vamos.

BARÓMETRO, (O ALTÍMETRO BAROMÉTRICO)

Por como llega la señal de los satélites a la superficie de la tierra, al GPS no se le da tan bien medir la coordenada “z” de una posición, la altitud, como medir las coordenadas “x” e “y”.

Cuando está recibiendo la señal de un número suficiente de satélites, la calcula bastante bien, pero eso no siempre pasa.

A veces estás embarrancado, emboscado, en ciudad... no tienes una visión de un área del suficientemente grande del cielo, y las señales son escasas, o llegan muy rebotadas.

En esos momentos la precisión en la determinación de la posición baja, y en lo que más se nota es en la altitud.

Y es entonces cuando el que el GPS tenga **un barómetro, mejora el cálculo de la altitud**.

El barómetro es para medir la presión atmosférica, y a partir de ella, se puede calcular la altitud. Por supuesto eso lo hace al aparato en su función de altímetro barométrico, tú no calculas nada.

La presión atmosférica no solo cambia por la altitud, la meteorología influye mucho, de hecho puedes usarlo para anticipar cambios de tiempo. Eso afecta la medición de la altitud con el barómetro.

No es que no se pueda medir bien, simplemente hay que calibrar el altímetro cuando cambia la presión por cuestiones meteorológicas.

Los Garmin con barómetro suelen incorporar un ajuste que va **calibrando el altímetro de forma automática**.

Así, ante una diferencia entre el valor que da el barómetro y el que le dan los satélites, el GPS actúa en función de la calidad de la señal. Si la señal de los satélites es buena calibra el altímetro barométrico con ella, si es mala te da el valor desde el altímetro barométrico.

También puedes calibrarla a mano, algo que puede ser útil en aventuras muy expuestas.

Es como va lo del altímetro barométrico. Ahora la cuestión es **¿Es importante para ti conocer la altitud con precisión?** No es una pregunta chorra, Pues si lo es un GPS Garmin con altímetro barométrico te irá bien.

Una cosa más, para un usuario avanzado es relativamente sencillo corregir toda la altimetría de un registro una vez ya lo tiene grabado. Eso lo explico en mi formación más completa.

PESO Y TAMAÑO

Poco que decir. Hay a quien no le importa llevar un GPS mazacote si compensa por pantalla y funciones. Bueno, en Garmin hay donde elegir, mucho.

Entre los más grandes y aparatosos se encuentran también los modelos **más resistentes**, los que interesan para las aventureras más exigentes con el equipo.

ACCESORIOS

Más allá del soporte para meterlo en el manillar, no hacen falta más accesorios.

Ahora bien, igual para ti son importantes, al fin y al cabo el GPS puede que lo uses para más cosas aparte de para navegar.

Sensores de frecuencia cardíaca, de velocidad, de cadencia, de potencia, luces, radar, ... hay un montón. Es algo a valorar

RANURA SD

Hay GPS's que incorporan lector de tarjetas de memoria externa. Más que nada tiene sentido por los **mapas**, ya que para un uso normal los otros datos que almacenas en el GPS ocupan poco espacio en la memoria.

Bueno, y también hay GPS's que almacenan otro tipo de datos, porque llevan cosas como cámara, reproductor de música, ... cosas así.

AÚN MÁS COSAS

Mira, esto va así, un GPS es lo que se llama un “micro chip”. O sea, un componente electrónico pequeñajo que se puede montar junto a otros componentes en diferentes aparatos.

Los GPS's outdoor, como los Garmin, son solo una clase de esos aparatos, la que nos interesa ahora, claro.

Bueno, pues a la hora de componer el aparato, Garmin va poniendo otras cosas junto al chip. ¿Qué cosas? Pues de todo.

Puedes escuchar música, pagar en los comercios, enviar correos electrónicos, escuchar la radio, compartir archivos, ver el Whatsapp, ...

A ver, supongo que cuando deciden incorporar esas cosas por algo será. Pero ahí hay un riesgo para el usuario, y es que, cuántas más cosas incorpora, más **se complica la decisión**.

De hecho este documento nace de eso, o sea es para ayudarte a decidir sin que nada importante desde el punto de vista de la navegación en mtb, quede fuera de la elección final.

Como te decía, mi consejo es que, una vez asegurado eso, pues valores qué más te interesa y si te vale la pena pagar lo que te piden por ello.

Ya te digo que las opciones son tantas que, analizarlo todo bien, daría lugar a un documento de centenares de páginas.

No voy a meterme en eso, pero en todo caso te puedo dar un consejo que creo que ayuda, una especie de **regla**:

“No dupliques funciones no esenciales”

Me explicaré con un ejemplo. Ciertos GPS's llevan cámara de fotos. Puede ser interesante. Lo que pasa es que seguramente cuando vas en

bici llevas móvil, y el móvil lleva cámara ¿Tiene sentido pagar más por un GPS con cámara? No creo, sobre todo para mtb, donde el GPS hay que llevarlo sujeto al manillar.

Eso se puede aplicar a todas las funciones no esenciales: Escuchar música, pagar en comercios, ver mensajes, ...

Por supuesto luego están las preferencias de cada cual, si alguien lo usa también para correr a pie y no lleva móvil, a lo mejor le va bien poder escuchar música o pagar con él. Además, en ese caso esas funciones en realidad no estarían duplicadas, claro.

Ya te digo que la gama de GPS's Garmin, incluso solo los recomendados para mtb, es muy extensa, y hay mil opciones.

He comentado las imprescindibles y también algunas de las más comunes, no todas.

Pero bueno, está lo importante, para navegar en mtb al menos.

Si es lo que quieres, navegar en mtb, es cuestión de asegurarte de que esas están como quieres.

Y lo demás ya es cuestión de preferencias personales.

Ahora es el momento de hablar de modelos concretos, ¿no te parece?

LOS GARMIN RECOMENDADOS PARA MTB. LAS 3 FAMILIAS

¿Te has pasado hace poco por la web de Garmin? Es impresionante. Hay un montón de GPS's para elegir, un montón. Y no sé como lo ves tú, pero a mí me gustan todos, hasta el de los perros.

Si te entretienes en verlos irás encontrando modelos de los que Garmin dice que sirven para mtb, hay unos cuantos, aunque no son todos, ni siquiera son mayoría. Aún así hay muchos que valen.

Digamos que hay “**familias**” de GPS's, familias numerosas, y que algunas de esas familias nos las recomiendan enteras o casi para mtb, de alguna manera.

Esas familias no son cerradas, aquí no hay razas puras, hay puntos en común entre unas y otras, amigos de otras familias que son como hermanos, que comparten características con los miembros de las estirpes recomendadas para mtb.

Bueno, ahora te hablaré de las familias directas del mtb, y también de modelos concretos.

Bien pues mientras escribo esto, entrando en la web de Garmin, los GPS's para navegar en mtb se agrupan en estas tres familias:

- 📍 GPS's para **Senderismo** / Excursionismo en la gama Outdoor.
- 🚲 **Ciclocomputadores** con GPS, en la gama Fitness
- 🕒 **Relojes** de Aventura, en la gama de Wearables.

Esas son las 3 familias,. Una cosa, el nombre no es mío, es así como los de Garmin las llaman, en su web.

Veamos cada una.

GPS'S PARA SENDERISMO / EXCURSIONISMO. LA GAMA OUTDOOR

Esta es la estirpe más antigua de entre las que Garmin tiene para esto de navegar en mtb. También se les suele llamar **GPS's de mano**.

Incluye un montón de GPS's muy distintos entre sí, y casi todos los que están ahora mismo en la web te sirven para ir en mtb.

Lo que pasa es que no todos te sirven igual.

Si hablamos de la familia en sí diremos que su espíritu es **aventurero** y polivalente, digamos que son **multiactividad**.

A medida que ascendemos por la gama hacia los modelos más completos van surgiendo funciones propias del entrenamiento y eso, pero estos GPS's están enfocados al público aventurero en general más que al deportista que busca herramientas para medir su rendimiento.

Y como una manera de tener aventuras es navegar en mtb, pues en este grupo tenemos aparatos interesantes.

Yo diría que si tienes pulsión por la aventura, la aventura seria, la de verdad, con riesgo y todo eso, es en esta familia donde posiblemente encontrarás el GPS Garmin que necesitas.

También si tus aventuras son más sosegadas, pero no se circunscriben al mtb, y haces senderismo u otras actividades en el medio natural.

Es importante que si tu perfil es el de biker más centrado en el rendimiento, si el peso es una de tus prioridades, pueden ser todos los modelos de esta familia te parezcan aparatos demasiado pesados y voluminosos.

Vamos a ver quien hay en la familia

ETREX

Para que te hagas una idea, si en vez de hablar de GPS's habláramos de coches, el Garmin Etrex vendría a ser el Land Rover de toda la vida.

O sea, lleva década tras década en el catálogo, presente como una **primera opción con garantías para salir al monte.**

Va recibiendo actualizaciones cada cierto tiempo, aunque está lejos del modelo con más prestaciones, pero posiblemente es la opción más popular en este segmento de mercado, entre otras cosas porque, más allá de los detalles, resulta probadamente **solvente con precio más contenido** que otros modelos.

Yendo a modelos concretos, digamos que para navegar rutas sencillas un aparato muy interesante es el *Etrex 35 Touch*. Es un GPS con pantalla táctil de 2,6". El que sea táctil simplifica el manejo y acorta el aprendizaje.

Si lo de la pantalla táctil no te convence tienes su equivalente en el *Etrex 30 x*. No es táctil y es algo más antiguo. La pantalla es menor, de 2,2".

El *Etrex 32 x* es muy parecido al 30 x, con algún detallito más, como un mapa mejor o un poco más de memoria.

Hay otros modelos Etrex **más antiguos que no te recomiendo**, por eso mismo. Los reconocerás porque el número acaba por cero y no llevan la x, (Etrex 20, Etrex 30). Pasa parecido con los Dakota, su momento parece que ha quedado atrás.

Por otra parte tampoco te recomendaría los modelos **Etrex 10, Etrex 20 x, Etrex 22 x**, ya que no cuentan con brújula electrónica o acelerómetro. Ya te he explicado lo que esto supone.

Los Etrex están bien por el **tamaño**, no son muy grandes, y el **peso es contenido** para esta tipología de producto, (aunque está lejos de ños modelos específicos de ciclismo que veremos enseguida)

Sus hermanos mayores suben en prestaciones, al tiempo que en volumen y peso. Quizá por eso los Etrex gozan de mayor predicamento entre muchos bikers.

Es importante considerar que su pantalla es suficientemente grande si sabes navegar de forma adaptada al mtb, pero si no se te puede quedar corta.

Van con **pilas**, eso ya te he dicho que a mí me gusta.

GPSMAP

Los hermanos mayores del Etrex tienen pantallas mayores, y todos van incorporando más funciones a medida que el precio crece. Hay donde elegir a medida que crecen en conectividad, en funciones avanzadas, ...

Conviven dos generaciones recomendadas para mtb bajo el nombre GPSMap.

En realidad también es un **clásico de Garmin**. Unidades del GPSMAP habrán asistido algunas de las aventuras más extremas en las últimas décadas.

En su versión anterior, (GPSMAP 64x), está más que probado. Ahora convive con la versión renovada: el GPSMAP 66.

Esta incorpora funciones más actuales, más conectividad, y sigue utilizando una estructura de acceso a las funciones por **botones**, una garantía en **condiciones meteorológicas complicadas**.

Si tuviera prevista una aventura de las gordas, con la posibilidad de condiciones meteorológicas complicadas, seguramente buscaría en estos modelos el GPS que me llevaría.

MONTANA

El Montana se posiciona en **el punto más alto de esta gama**.

Recientemente ha aparecido la nueva generación (Serie 700), que convive con la anterior, (Serie 600), al menos de momento, ya que el escalado de precios, muy próximo entre ambas, hace pensar que la serie 600 tiene poco interés para el fabricante.

Una **gran pantalla táctil** (5") y un montón de funciones y conectividad son los elementos en los que destaca de este completo aparato.

La pantalla ha crecido en la serie actual, si bien las dimensiones en general del aparato se han reducido en proporción a la pantalla.

En las Series anteriores la pantalla es de (4”), O sea que ha crecido un 25%. Eso es una gran diferencia.

Es un GPS ruggedizado. Aún con eso, en aventuras extremas la pantalla táctil puede resultar menos práctica que la de su primo el GPSMAP.

OREGON

Por debajo quedan unos cuantos GPS's de la serie 700 del modelo Oregón.

También **táctiles** son eso, un paso intermedio entre los Etrex y el Montana. Más pantalla (3”), más volumen (6,1x11,4x3,3), más peso que los Etrex, (y más funciones claro).

Es un paso interesante para quien opta por un GPS aventurero y polivalente, quiere algo más de lo que ofrecen los Etrex y no quiere dejarse el dinero que vale un Montana.

—

Por resumir es importante que entiendas que, descartados los que no cumplen con los requisitos que he comentado antes, todos los aparatos de esta serie, todos, te pueden servir para navegar en mtb.

Ya te digo, a partir del Etrex 35 Touch, (o Etrex 32 x si no quieres pantalla táctil), ya tienes un buen GPS para navegar en mtb, luego lo demás dependerá de tus preferencias.

Las pantallas de los Etrex no son precisamente grandes. Ya te he dicho que para navegar de forma adaptada al mtb no necesitas mapas, ni pantalla grande.

Ahora bien, si usas el GPS en otras actividades, especialmente a pie, donde quizá si te interese ver mapas, puede que el Etrex se quede corto.

Luego ya la decisión dependería de si quieres algo robusto y a prueba de clima infernal, (ahí reinan los GPSMap) o primas otras cosas, donde Oregón y Montana son grandes opciones. Ya sabes, a medida que sube el precio crecen las prestaciones, y empiezan a incorporar funciones

propias de otras familias, más centradas en cosas como el uso entrenamientos y así.

Ten en cuenta no obstante que, aún los más altos de gama, son aparatos de “aventura”, y que todo lo relacionado con rendimiento, entrenamiento etc. está en un segundo plano en esta familia, subordinado a las otras familias de las que te voy a hablar ya mismo.

FAMILIA FITNESS- CICLISMO

A ver, lo primero decir que a estos aparatos Garmin no les llama “GPS’s”, les llama “**Ciclocomputadores con GPS incorporado**”. Eso ya dice mucho.

Nada de multideporte como en el caso anterior, estos aparatos los han diseñado para usar en bici. Por poder puedes hacer con ellos lo que quieras, eso sí, pero son para bici.

¿Y son entonces los ideales para navegar en mtb? Pues la respuesta no puede ser rotunda. Te explico.

La familia se llama ciclismo, NO mtb. O sea que todos sirven, y muy bien, para ciclismo en carretera. Y también sirven para otras clases actividad en bici, entre ellas el mtb, pero **NO son específicos de mtb.**

Así que sí que sirven, y los recomiendan para mtb, pero insisto, no son específicos.

De hecho su espíritu no es tan aventurero como **competidor**, o como **entrenador**. Son aparatos para eso, para sacar **un montón de métricas** con diferentes sensores, para medir, para comparar, ...

No están pensados para la aventura, y menos aún para la aventura seria, en la que te la juegas. Para eso has de ir a la familia anterior.

Respecto a la navegación la cosa también tiene sus matices. Por una parte están muy bien preparados para navegar. Por otra parte esa **navegación es óptima para carreteras**, como mucho para un mtb bastante convencional, **para mtb complejo es incompleta**, se queda un poco coja.

Ojo, cuando digo incompleta no quiero decir que no se pueda, lo que pasa es que **las ayudas a la navegación se basan sobre todo en los propios mapas de Garmin.**

Es que verás, todas las rutas de bici de carretera están en los mapas, todas.

En cambio, algunas de las mejores rutas de mtb discurren por senderos que no están en los mapas de Garmin, incluso a veces no están en ningún mapa, o están en mapas de papel antiguos.

No creas, cuando pasa eso, **cuando la ruta va por caminos que no salen en el mapa, sigues pudiendo navegar con los GPS's de esta categoría,** pero ya no te lo ponen tan fácil.

Esta familia no es tan numerosa ni tan variada. Todos se llaman **Edge** y algo más. Además comparten ciertas características físicas. Comparados con sus primos de la familia de excursionismo son pequeños, delgados, ligeros.

Son mucho más conectables desde los modelos de entrada, y también permiten usarlos junto a diferentes sensores y accesorios relacionados con el entrenamiento.

Ninguno va a pilas, todos usan **batería interna**, con opción de acoplarle una externa de forma más o menos cómoda en función del precio del modelo

La gama también va desde modelos relativamente económicos a modelos bastante más costosos. Veamos los que salen ahora en la web:

EDGE 130

El Edge de entrada, el Edge 130 no te lo recomendaría, al parecer no lleva acelerómetro, con lo que en parado te costará orientarte con él. Eso ya te lo he contado antes.

EDGE 130 PLUS

Ojo, el Edge 130 Plus si lleva acelerómetro. Así que de entrada no lo descartes.

Y aunque tiene la **pantalla monocromo** podría valerte más o menos. Siempre que tengas una técnica de navegación GPS adaptada al mtb.

EDGE 520, (Y EDGE 520 PLUS)

Un superventas de Garmin que ya está junto a la puerta de salida del catálogo, pero que sigue siendo una opción válida si lo tienes.

Digo lo de la puerta de salida porque en la web lo encuentras con el buscador, pero no lo muestran en la sección correspondiente. Además es más caro que el Edge 520 Plus, lo cual no tiene sentido ya que el Plus tiene mejores prestaciones en algunos aspectos, y en ninguno peores..

En cualquier caso ambos tienen acelerómetro, y ahí es adonde vamos.

Son pequeñines, pero de nuevo te diré que si usas un método de navegación adaptado al mtb y preparas la ruta en consecuencia, el tamaño de la pantalla será suficiente.

La batería de los 520 y 520 Plus nos dice Garmin que dura 15 horas.

EDGE 530

Bueno, este es un pasito más. Yendo a los parámetros que hemos valorado para la navegación en mtb respecto a los anteriores sobre todo debería destacar que crece la pantalla y la batería. La visibilidad de la pantalla también ha mejorado.

Se le acopla la batería externa de Garmin si también tienes el soporte.

Y mejoran también algunas cosas relacionada con las funciones de entrenamiento, métricas etc...

La batería del Edge 530 dice Garmin que dura 20 horas.

EDGE EXPLORE

Si no eres muy sofisticado para tus entrenamientos, el modelo más interesante en el rango de precio inferior de los Garmin Edge podría ser el Explore.

Este modelo tiene menos prestaciones en lo que a la medida del rendimiento se refiere, pero en contrapartida tiene una **pantalla mayor**, que se ve muy bien, y además es **táctil**.

Ojo, porque Garmin declara una duración de la **batería** de solo 12 horas para este modelo, algunos usuarios dicen que apenas alcanza las 8 horas

Siempre es una buena precaución contar con alguna fuente de energía alternativa a la del GPS para salidas largas.

EDGE 830

El 830, igual que el Edge Explore tiene pantalla **táctil**, aunque un poco más pequeña.

Que sea táctil en la navegación no influye mucho la verdad, pero el uso es más intuitivo, y ayuda a aprender a usarlo más rápidamente.

Así que es un aparato similar al 530, pero táctil.

La batería del Edge 830 dice Garmin que dura 20 horas.

Las funciones de entrenamiento de este modelo son muy completas. A los efectos de la navegación esto es algo que no tiene nada que ver, pero si para ti es importante, bueno será saberlo

EDGE 1030

Con una batería que dicen que dura 20 horas, el 1030 **pantalla táctil de mayor tamaño** que la del 830. No obstante, si navegas con una técnica adecuada al mtb, el tamaño del 830 es suficiente.

En cambio, si usas mucho el mapa en el GPS, el mayor tamaño del 1030 es una ventaja.

El tope de la gama Edge era el 1030, pero el 830 planteaba una alternativa muy competitiva. Además surgieron quejas entre los usuarios por la calidad de la pantalla y por el tiempo de procesado.

EDGE 1030 PLUS

Estos problemas se corrigieron sacando al mercado el **Edge 1030 Plus**. La Pantalla sigue siendo relativamente grande y táctil y se ve muy bien. También la batería mejora, pasando de las 20 horas del 1030 a las 24 horas de duración. Hay alguna pequeña mejora más.

Hay quien dice que el 1030 Plus es como un 830 pero más grande, y bastante más caro.

—

Pues bueno, ya hemos visto toda la familia Edge, los ciclocomputadores con GPS de Garmin, la familia creada para ir en bici.

Si no lo usas más que en bici, si usas el GPS para **entrenar**, si usas bici de **carretera** también, **si NO te metes en aventuras serias**, los Edge pueden ser una buena elección.

Las funciones de entrenamiento realmente llegan a ser impresionantes en los modelos más altos, igual que las de conectividad y cosas así.

Lo interesante es que si tu perfil no es muy técnico en lo que a entrenar se refiere tienes alternativas como el Edge Explore interesantes para la navegación y sin tanta sofisticación.

A este respecto también es importante recordar el tema de la pantalla táctil, más que nada porque los modelos que no la llevan tienen un montón de botones, y familiarizarse con su uso y recordar sus funciones lleva tiempo. Este tiempo se acorta muchísimo con la pantalla táctil.

WEARABLES DE AVENTURA, FAMILIA FÉNIX Y ASOCIADOS.

Me da a mí que estos de Garmin los **relojes** con GPS se los están tomando con mucho interés.

Si la **gama** ya es enorme en todas las familias, aquí es brutal, y el **precio** va desde los poco más de 100 € por un reloj hasta los 2.500 €.

El de poco más de 100 € no te valdrá para navegar en mtb. El de 2.500 sí. Por suerte, entre medias hay unos cuantos más que valen también.

Si bien modelos de otras familias, como todos los **Marq**, (relojes de lujo los llaman en Garmin), algunos **tácticos**, y el **Forerunner 945** nos sirven para navegar en mtb, digamos que la familia más representativa de lo que andamos buscando entre los relojes sería la familia **Fénix**.

Actualmente en la web de Garmin nos muestran los modelos de la **serie 5** y de la **serie 6** de **Fénix**.

Una cosa: antes te he dicho que los **mapas** no son necesarios durante la navegación. Ha llegado el momento de enmendarme a mí mismo, de matizar esta afirmación.

Verás, el método de navegación con Garmin para mtb, al menos el que enseño, no requiere los mapas, no hacen falta.

Esto cuesta hacerlo entender, pero tiene toda la lógica del mundo. Ten en cuenta que un mapa originalmente está hecho para usarse impreso. Es así, y aunque ahora igual ya se usan más en formato digital que en papel, como diría Pazos “el concepto es el concepto”.

Y el concepto es para usarse en algo de un tamaño mucho mayor que el de una pantalla. Claro que se puede usar en cachos más pequeños, pero cuesta.

Y para ir bien, yendo **en mtb, más vale que no cueste**, más que nada porque mientras estás tratando de usar o incluso ver la pantalla, no estás atendiendo a como y por donde estás llevando tu bici.

Pues bueno, si además estamos usando una pantalla tan pequeña como la de un reloj de pulsera, digamos que estamos llevando las cosas a un extremo en el que una mínima ayuda puede suponer una gran diferencia.

Por eso, por la pantalla e incluso por alguna cosa más, **navegar con el reloj es más exigente** que con cualquier GPS de las familias de las que he hablado antes.

Así, navegar de forma adaptada al mtb es posible con ellos, pero requerirá más atención y más experiencia que con lo otros Garmin.

Aún así se puede navegar con Fénix que no incluyen mapas, pero sin duda disponer de ellos, en este caso lo hace bastante más fácil.

Así que si vas a comprar uno, y tienes en mente usarlo para navegar en mtb, **mi recomendación es que lleve mapas**.

¿Cuáles son? Es más sencillo decir cuales no son.

Por una parte, si son **anteriores a la serie 5 NO llevan mapas**, ninguno.

Y luego tanto en la serie Fénix 5 como en la 6, si el modelo es **únicamente el número o el número, la letra S y nada más, NO llevan mapas.**

El resto, los que llevan **“Plus”, “Pro”, “Zafiro”, “X”, ...** cualquier cosa de esas, **Sí llevan mapas**, (aunque también lleven la “S”).

Por el resto de características nos sirven, aunque hay **3 tamaños** de pantalla. 42, 47 y 51 mm. Yo no lo he probado con el de 42, pero creo que puede quedarse un poco justo.

Ahora mismo el **Fénix 5 Plus es la primera opción buena.** Tiene mapas, y como el 6 está en venta, lo encuentras a precios algo mejores, (ni loco se me ocurriría poner las palabras “Fénix” y “barato” juntas).

El 6 incorpora mejoras, claro, pero más en la línea de otras funciones, autonomía, etc, no en lo que a navegación se refiere.

Así que **el Fénix 5 Plus ya es un aparato muy bueno y funcional, y también el Fénix 5 X y los que están por encima.**

Pero recuerda que **el Fénix 6 y el Fénix 6S NO llevan mapas.**

No es tan moderno como el 6, aunque si no lo cuentas igual nadie se fija en eso (esto es una broma). Si quieres usarlo para navegar en mtb en rutas complejas, mejor el Fénix 5 Plus que el 6 pelao o 6S.

¿POR QUÉ DEMONIOS LOS BIKERS REPITEN SIEMPRE LAS MISMAS RUTAS?

Pues eso, ¿Por qué? ¿Tú lo has probado? Yo creo que las mejores experiencias que he tenido en mtb han sido yendo a sitios nuevos.

Igual soy raro, verás, aunque he hecho algunas competiciones muy guapas, (como la Transpyr o la TransNomad), lo de competir nunca me ha hecho brillar los ojos. **Ir a sitios nuevos** sí.

Es eso lo que más me motiva: Vas a un sitio que mola, uno que no es tu sitio de siempre, que seguro también mola, pero que ya lo tienes muy rodado.

Esta vez vas no, esta vez vas a otro sitio. Has oído hablar de él y te atrae por lo que sea.

Sacas la mtb, metes el GPS en el manillar, y te pones a recorrer la ruta. Tú y tus colegas, la ruta que has elegido, por tus medios, sin ayuda.

Nunca antes habéis estado en ese lugar, pero eso no es problema. Tampoco es una carrera, una marcha o quedada o algo así.

Es simplemente que **lo has decidido y vas y ya está**.

Después, te tomas unas cervezas o lo que sea, y ya de noche, cuando cierras los ojos, no te puedes sacar de la cabeza la imagen de esos paisajes, de esos caminos, de esos rincones.

Lo que te digo, si la ruta sale bien, eso es adictivo.

Entonces ¿Por qué no lo hace más gente? ¿Por qué no más veces?

Yo creo que porque muchas veces no sale bien.

A veces es un mal rollo, se tuerce todo, te equivocas 100 veces, paras continuamente, te das alguna galleta, la peña te lo recrimina... ¿No conoces a nadie que haya hecho una ruta al revés?

Mucha gente lo ha probado esto, la idea es sugerente. Luego les ha salido mal y se han ido olvidando de eso.

Así que siguen usando el GPS, sí, pero para poco más que para ver los datos de las rutas de siempre, en el sitio de siempre, una y otra vez.

Es una pena, más que nada porque podría ser de otra forma, no es tan complicado que salga bien.

Es que los que lo hacemos de verdad no somos especiales, no tenemos habilidades complejas, ni un instinto afilado. Somos gente normal que hacemos cosas normales.

Sí, cosas **normales**, y **sencillas**, para personas normales.

Mira creo que hay dos infiltrados tras la mayoría de los gatillazos de GPS para mtb.

- GPS inadecuado
- GPS usado de forma inadecuada

Ya has visto que esta guía sirve para elegir un GPS adecuado.

También te he dicho que a mí me gustan todos los GPS's todos, son un milagro. Pero **unos ayudan mucho, y otros poco**, o te hacen tropezar, es lo que tiene.

Así que si has de elegir un GPS nuevo revisa esto bien, y acertarás, seguro. Fuera el primer infiltrado

Si quieres salvar el 2 infiltrado, si cuando ya tienes el GPS Garmin no quieres usarlo como se usa a pie o como se usa para entrenar, **si prefieres usarlo como se hace en mtb**, puedes echar un vistazo aquí.

- [Para Garmin](#)
- [Para Garmin, móvil y alguna cosa más](#)

Luego puedes perseguir el flow, en mtb, claro. Tienes ahí fuera Todas las Rutas del Mundo, y bueno, espero que esta guía te ayude con eso. A lo mejor nos vemos por las sendas y me lo cuentas.

¿Y SI EL MEJOR GPS PARA MTB NO FUERA UN GARMIN?

Mira, conozco bastante bien los GPS's Garmin, no todos claro, pero sí unos cuantos.

Cuando digo que los conozco bien no es por haber leído sus fichas, manuales y tal. Bueno, eso también, pero a lo que me refiero es a que los he usado de manera prolongada, tanto para ocio como profesionalmente.

Empecé a usarlos hace décadas, eran menos sofisticados, aunque curiosamente era más difícil apañarse con ellos.

Entonces no hacían muchas de las cosas que hace cualquier GPS de los de hoy, pero ya hacían lo más importante para mí: Te ayudaban a guiarte por rutas desconocidas, a navegar. Aunque insisto, no era fácil usarlos.

Esa es la función que más conozco, luego hacen otras cosas que no conozco en profundidad. No me interesan mucho, la verdad.

Así que si quieres que alguien te aconseje sobre temas de uso del GPS para entrenar y eso, no soy la persona adecuada. Lo he hecho, pero ese no es el tema.

El tema es la navegación. He navegado mucho a pie, que es más fácil, y lo he hecho mucho en mtb, que es donde hay que ser más fino, al menos si lo que quieres es pasarlo bien, disfrutar del mtb.

He tenido muchos GPS's, muchos. De los que más Garmin, si no lo he contado mal son 10, (esto mi mujer no lo sabe, y preferiría que siga siendo así).

Aunque he probado otros GPS's no conozco de la misma manera otras marcas. Podría leerme sus características en la web y hablar de ellas. Otra gente hace eso, yo prefiero haberlos estrujado para valorarlos.

Ojo, seguro que son buenas marcas, no lo pongo en duda, pero ante tanta oferta llega un momento en el que te sale a cuenta ser práctico, centrarte en lo que es importante para ti y asegurarte de que eliges una

buena opción para eso y ya está. Luego lo usas así y, como te digo, sale a cuenta.

Con todo sí puedo decirte que hay una marca que me gusta más que Garmin. Estoy hablando de Twonav.

Hablo de dos usos concretos, intensos, exigentes, para navegar, en mtb, y para investigar sobre el terreno a pie, **prefiero Twonav**.

Tampoco te voy a decir que son mejores en todo. Y de hecho en algunas cosas pienso que puede que estén por debajo, y en otras estoy seguro de que es así. Eso en todo caso irá con cada modelo.

Pero hay algo en lo que **los Twonav están muy por encima de los Garmin**, mucho: **En la función de navegación para mtb complejo**.

No sé si los conoces, los Twonav son GPS's que tienen fama de no ser para todo el mundo, de ser GPS's para usuarios avanzados.

Bueno, esto eso es cierto, pero lo es solo hasta cierto punto.

Verás, por una parte tienen una cantidad de **funciones** y de **opciones de configuración** que les ponen a años luz de cualquier otro GPS que conozca. No exagero, a años luz.

Y como te digo esto es especialmente cierto en las funciones relacionadas con la navegación, o por lo menos en la que a mí me interesa, la navegación para mtb.

Todas sus funciones y opciones de configuración, **ponen a tu alcance la posibilidad de tener el GPS perfecto** para ti, siempre que se den unas condiciones concretas. Las condiciones son estas:

- 📍 Si conoces los **aspectos clave de la actividad** que vas a hacer. Lo que realmente hace la diferencia para eso en concreto.
- 📍 Si sabes, a partir de eso, **qué es lo que te conviene** de todo lo que un GPS es capaz de hacer para ti.
- 📍 Y por último, si sabes **como hacerlo**, como usar esas funciones en concreto. Esas, asegurándolas.

Bien, en mis formaciones es lo que hago. He analizado la navegación mtb desde el punto de vista “psicológico”. Y he mirado qué es lo que importa ahí.

Me explicaré: como cualquier cosa que hacemos la gente, hay una forma de usar nuestros recursos que favorece que salga mejor. Se trata de ver lo que importa en esa actividad, y ver la mejor manera de “asistirlo”.

Ojo, la actividad no es navegar, es **navegar mientras practicas mtb complejo**, y hacerlo para disfrutar, no para llegar y ya está.

Eso lo cambia bastante, la verdad, porque navegar tiene que salirte bien, eso siempre, tienes que “llegar”. Pero luego es lo que menos valor tiene del asunto, de lo que interesa.

Es que el disfrute en mtb viene de otras cosas: conducir, el paisaje, la compañía, ... Navegar tiene que ser como un buen árbitro, funcionar bien y no molestar para lo que importa.

Pues bien, si te digo que para mí Twonav está por delante de Garmin, es porque en todas y cada una de cosas que ayudan a la navegación compleja en mtb tienes más y mejores recursos, lo adaptas mejor. Así que luego funciona mejor, te guías mejor en tus rutas.

Es así, Twonav incorpora **para la navegación más funciones y las opciones de configuración de las mismas son mayores y mejores** que las que tienen los Garmin.

Lo que pasa es que, precisamente esa gran cantidad de funciones lo hacen parecer “complicado”.

No sé si decir si lo es en realidad o si no lo es.

Digo esto por experiencia. Verás cuando no tenía un buen método, pues sí, era complicado. Desde que lo tengo es al revés, es sencillo, muy sencillo.

Mira, el GPS tendrá miles de opciones y combinaciones, literalmente miles, pero al final todo se reduce a **saber cuales te pueden ayudar y saber cómo utilizar justo esas**. Lo demás da igual, si controlas eso, no importa ya si lo demás, lo controlas o no ni si es mucho o poco. Y así ya no es complicado.

He estado años usando GPS's Twonav en mtb, (de estos "solo" he tenido 5), y he desarrollado el que, para mí es el mejor sistema que existe para navegar en mtb.

Eso lo enseño aquí: [Navegación GPS Optimizada para Mtb.](#)

Aparte de las funciones y opciones de configuración hay otras cosas a tener en cuenta, porque influyen en las prestaciones del aparato en la función de navegación, siempre para mtb complejo.

Algunas tienen que ver con **el propio GPS**, otras con su **ecosistema**.

Verás, el contenido de mis formaciones de uso del GPS en mtb para navegar, eso, el rato que estás navegando es lo que cuenta.

Pero para que eso te salga bien tienes que preparar correctamente información adecuada.

Esa parte del trabajo en un Twonav lo puedes hacer en el propio dispositivo

Es muy interesante esto que te cuento, porque te permite hacerlo en **cualquier lugar** en el que tengas el móvil conectado, **estando de viaje o incluso a mitad ruta**.

Y lo puedes hacer sin más chismes, GPS y móvil, ya está..

Está muy bien poder hacer algo así. Aunque la verdad es que, si tienes un ordenador con internet, una silla, una cerveza... pues es más cómodo hacerlo así.

Aquí es donde entramos en el ecosistema.

Tanto Garmin como Twonav te ofrecen software. Garmin tiene programas como Basecamp y apps como Garmin Connect o Garmin Expres, todo gratis.

Twonav tiene **Land**, (antiguamente llamado CompeGps y CompeLand).

Pues bien, llevo años dedicándome profesionalmente a estas cosas de rutas y GPS's. y no solamente Land es mi herramienta principal de

trabajo, es que además no conozco a nadie que se dedique a esto en serio que utilice otro software como herramienta principal.

Igual hay quien, pero yo no lo conozco

Land tiene 3 versiones, una Gratuita, una de pago y en medio una que regala con sus GPS's.

Todo lo que necesitas para preparar tu ruta perfectamente para un GPS de la marca lo tienes en la versión que te regalan al comprar el GPS, todo.

Y te aseguro que en esto, las herramientas de Garmin, son como comparar una bici de hipermercado con la tope gama de Santacruz. Todo son bicis, y puedes subirte y pedalear y eso, pero... no es lo mismo.

Bien otro fuerte de Land son los **mapas**. Podría hablar mucho de mapas, baste decir que con Land tienes la posibilidad de acceder de forma sencilla, legal y gratis a todos los mapas y fotos aéreas que necesitas para preparar una ruta.

No solo eso, puedes **descargarte** mapas, pueden pasarte mapas, puedes usarlos **online**. Y todo eso se lo puedes pasar fácilmente a tu GPS.

Con Garmin puedes tener mapas también, pero lo que tienes gratis es patético, lo que tienes de pago es generalmente fulero, y si quieres buscarte la vida para tener mapas buenos y gratis puedes, pero prepárate para un viaje largo y complicado.

¿Entiendes ahora porqué los profesionales usamos Land? Sí, si vamos al monte con un Garmin también.

Bien, dicho esto actualmente Twonav tiene en su catálogo varios GPS's, dos de ellos son muy recomendables para mtb. Si tienes que comprar uno nuevo te conviene uno de esos dos. Son el Trail 2, (o Trail 2 Bike), y el Cross.

Hay otras opciones, aparatos que aún están a la venta, pero que han sido sustituidos por estos dos.

Desde el primer Twonav que tuve, (un Aventura de los primeros, debe hacer más de 10 años), **todos los GPS's de esta marca permiten una**

navegación optimizada para mtb tal cual la explico en [esta formación](#). Todos.

Lo que pasa es que en los últimos modelos han introducido algunos pequeños cambios en el **interface**. Y por supuesto van mejorando otras prestaciones. Especialmente las **pantallas** que están montando son fantásticas.

Además el **manejo es ágil**, rápido, cargan y mueven muy rápido la información, incluso fotos aéreas pesadas de más de 1 Gb.

También se han añadido funciones interesantes, que no tienen específicamente con la navegación, pero que son muy útiles para cualquier perfil de usuario.

Tienen que ver con las comunicaciones y la **conectividad**. Así tienes la función “SeeMe” que permite a terceros conocer tu posición, por emergencias o por lo que sea.

También puedes manejar tu información **desde la red**. Puedes tener tus archivos en la red propia Go y también conectarte con otros servicios.

Y por supuesto a través de la app *Twonav Link* puedes **conectar tu móvil** y trasegar información entre uno y otro aparato con facilidad.

Pero en lo que se refiere a las funciones de **navegación no han cambiado**. La verdad es que mejor que no cambien, más allá de que pueda ser más sencillo o intuitivo, no se me ocurre en qué podrían mejorar.

Te comento un poco estos dos modelos

Twonav Cross

Para lo que yo hago en mtb ahora, ya sabes, ir por ahí a disfrutar de rutas buenas buenas, el Twonav Cross es **lo más próximo al GPS ideal** si no fuera por un pequeño detalle.

Es un GPS multideporte, pero yo creo que más para bici que otra cosa. Bueno, eso nos deja resueltas algunas cosas como el **soporte para manillar**, que ya viene con el GPS.

La **pantalla** es espectacular. En modelos antiguos las pantallas de Twonav no tenían muy buena prensa. Con el Cross esto no debe preocuparte para nada se ve realmente bien.

Es una pantalla táctil de 3,2”, si bien también hay botones. El tamaño de pantalla, en una navegación adaptada al mtb complejo como la que enseño [aquí](#), es más que suficiente.

La **autonomía** es muy buena. Declaran unas 20 horas. Con el método de navegación mtb que yo uso son muchas más, tanta que es un dato del que te puedes olvidar. Bueno, no se me ocurre que a nadie le vaya a suponer un problema que la batería dure “demasiado”

Memoria, 32 Gb, de los que quedan unos 28 Gb. Es una memoria muy buena.

A ver, de normal y para navegar en mtb de forma especializada sobra y resobra. No obstante esto de la memoria es otra de esas cosas que nunca está de más. Y bueno, si lo usas para otras cosas con esa memoria puedes poner bastante información, como las actuales fotos aéreas, que empiezan a pesar bastante, (algo más de 1 GB).

Más cosas, usa los sistemas **GPS, Glonass, y Galileo**. Esto ya lo hemos visto, tiene menos importancia de la que pueda parecer, pero de nuevo, si algo es, es una ventaja, no un inconveniente. En cualquier caso es un GPS que determina su posición con mucha **precisión**, y graba bien

Bien pues ya ves ahora porqué te digo que el Twonav Cross es un GPS ideal para mí. Lo que no te he dicho es el detalle que le falta.

Pues bien, no es otro el altavoz.

Sí, el altavoz, es que el Cross no tiene, en vez de un altavoz lleva otra cosa que se llama Buzzer.

Verás en el método de navegación GPS en mtb que enseño aquí utilizo dos alarmas, dos. La alarma de desviación del track, y la alarma de proximidad de un cruce.

Bien, Twonav, la app que veremos más tarde y sus GPS's permiten una configuración muy afinada de estas alarmas.

Pues bien, como no es lo mismo una cosa que otra, yo lo que hago es configurarlas con sonidos muy distintos. Así cuando salta enseguida sabes cual es cual.

Algo así se puede hacer con un altavoz pero no con el buzzer que monta el Cross. Es más, el buzzer se oye poco, y no le puedes subir el volumen, (aunque se espera que lo haga Twonav en la próxima actualización del software que publiquen).

En fin, ese es el detalle que te decía, sino un GPS perfecto.

Twonav Trail 2 Bike

El Trail 2 es el otro GPS de Twonav para mtb. Una cosa: hay dos versiones, Trail 2, y Trail 2 Bike. La única diferencia es que el Bike tiene incorporada la protuberancia para acoplarlo en el soporte de manillar, el otro no.

En lo demás son iguales. Aunque tengas el normal, igual se puede usar un soporte de manillar, simplemente es distinto, y algo más aparatoso.

Por otra parte el **soporte para el manillar**, el que viene con el GPS, en realidad es para la potencia. Eso está bien, solo que la potencia que yo uso es corta y no es cilíndrica, con lo que no se puede instalar ahí.

Lo he metido en el manillar, y no sé si por eso o porque me da la sensación de que va poco firme. Además si le avientas un rodillazo se puede torcer y salir.

Así que lleva **siempre atado** al manillar el GPS, sea este o sea el que sea. Eso es importante.

Además tienes la opción de usar otros soportes que hay en la web de Twonav.

En relación al Cross es algo más voluminoso y pesado sin pasarse en eso, (220 gramos frente a los 172 gramos del Cross), a no ser que seas especialmente exigente en lo del peso y volumen.

La **pantalla**, táctil también, es magnífica, quizá sea algo mejor la del Cross, al menos sobre el papel. En cualquier caso esta se ve perfecto en

cualquier condición. Además es un poco mayor, 3,7” por las 3,2” del Cross.

El tamaño de la pantalla, usando las funciones de navegación de manera adaptada adaptada al mtb tal como enseñó [aquí](#), no es importante. En cualquier da gusto una pantalla como esta.

También tiene bajo la pantalla 4 botones físicos. A mí me gustan, se accionan bien con guantes gordos.

La batería es algo mayor que la del Cross, aunque la duración declarada es la misma, 20 h. De nuevo, si usas el método que te enseñó [aquí](#), la **autonomía** es más que suficiente.

Tiene la mitad de la **memoria** que el Cross, 32 Gb, de los que quedan libres sobre 28. Para el uso en navegación en mtb esto sigue siendo suficiente, sin problemas.

También lo asisten los sistemas **GPS, Glonass, y Galileo** y también posiciona y registra con una precisión muy buena.

Y una gran ventaja sobre el Cross ¿lo adivinas? Exacto, el Twonav Trail 2 tiene **altavoz**. Ojo, tampoco es que te deje sordo de un bocinazo, a mí me hubiera gustado un pelín más potente.

En cualquier caso, con el altavoz, el uso de las alarmas en navegación despliega todo el potencial de Twonav, que es muchísimo.

¿Y SI EL MEJOR GPS PARA MTB YA LO TIENES EN CASA?

Pues igual te cuesta creerlo, pero según lo que quieras esto es así,

Sí, a no ser que tengas unas exigencias muy concretas, ya tienes un fantástico GPS para mtb, en casa, o mejor dicho, en el bolsillo.

Verás, **Twonav tiene una versión móvil**

Y ni siquiera necesitas un móvil, caro, incluso puedes tener un móvil adrede.

Por ejemplo, en mi caso tengo un móvil ruggedizado que ya no uso como móvil. Normalmente uso un iPhone, sobre todo por las fotos.

Así que llevo un Android que ya no uso de móvil y que utilizo únicamente para eso, para GPS

Ni siquiera le meto tarjeta SIM. No importa, la llevo en el otro, si quiero datos lo conecto vía WIFI, tienen esa función.

El móvil tiene otras ventajas interesantes:

- Tamaño de la pantalla
- Capacidad de procesamiento
- Memoria
- Conectividad
- ...

De hecho tengo un método en el que con el móvil hago todo lo que necesito para navegar en mtb, todo

- Me descargo la ruta
La edito
- La preparo para no pillar nunca un tramo en sentido contrario
- Le pongo alarmas en los cruces
- La guardo ...

En fin, si tienes curiosidad en eso lo tienes todo explicado aquí:

[Navegación GPS Optimizada para Mtb](#)

Yo he estado años usándolos en mtb, y he desarrollado el que, desde mi punto de vista es el mejor sistema que existe para navegar en mtb.

Eso es lo enseño, aquí: [Navegación GPS Optimizada para Mtb](#)



TODAS LAS RUTAS
— del mundo —

ACERCA DEL AUTOR

Soy Pablo Segura Ortí, me licencié en psicología, y he hecho luego un montón de cosas, de todo.

Tal vez lo que más satisfacción me ha aportado ha sido los proyectos relacionados con los caminos tradicionales y el mtb. En esa línea impulsé proyectos como el *Centre BTT Els Ports*, *Morella Singletracks*, y he estado en la organización de competiciones de mtb muy guapas, de primer nivel.

También soy formador de GPS, y ahí me gusta crear formaciones especializadas tras analizar las necesidades particulares de actividades tan dispares como los trabajos forestales, la arqueología, la recuperación de antiguos caminos, ... Y por supuesto el mtb.

Ahora he llevado a internet mis cursos de GPS para navegar en mtb, de momento estos dos:

- ✓ [Navegación GPS Optimizada para Mtb](#)
- ✓ [Para Garmin](#)

Esta guía la regalo a las personas que se suscriben a mi lista de correo electrónico. Luego envío consejos sobre el uso del GPS en mtb. Lo hago por mail, todos los días laborables, (al menos de momento). Además a veces envío algún tipo de promoción especial a mi lista, o algún detalle como esta guía.

Si no estás en la lista y quieres entrar puedes apuntarte aquí:

<https://bit.ly/WebSP-GuiaGarmin>

Nos vemos en las sendas.

Pablo Segura Ortí.
